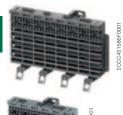
# Шасси Smissline TP













### Шасси для установки шин

	Тип	Код заказа	EAN	Кол-во	Кол-во	Bec
	оборудования			ед в	модулей	В
			761 227	упаковке		граммах
8-модульное шасси	ZLS908	2CCA183030R0001	141 3965	10	8	80
длина 144 мм						
6-модульное шасси	ZLS906	2CCA183035R0001	141 3958	10	6	60
длина 108 мм						

## Дополнительные шасси

Дополнительные шасси устанавливаются совместно с основными и позволяют организовать подключение к шинам N и PE. Дополнительная шинная система позволяет выполнить подключение к нейтрали в месте установки автоматического выключателя. Подключение к дополнительной шинной системе осуществляется с помощью втычных винтовых клемм клемм. Рядом с клеммой N может быть установленна клемма PE. Дополнительная шинная система устанавливается на дин рейку и может быть размещена в произвольном месте внутри шкафа, даже отдельно от основной системы шин. Неиспользуемые слоты дополнительной шинной системы могут быть закрыты защитными заглушками.

#### **Дополнительные шасси** для шинной системы N и PE

	Тип оборудования	Код заказа	EAN	Кол-во	Кол-во	Bec B
			ед в	модулей		
			761 227	упаковке		граммах
– Дополнительное	ZLS811	2CCF015627R0001	002 1802	10	8	34
шасси 8 модулей						
(suitable for 8-module socket)						
– Дополнительное	ZLS810	2CCF015628R0001	002 1819	10	6	26
шасси 6 модулей						
(suitable for 6-module socket)						

## Шины

	Тип оборудования	Код заказа	EAN	Кол-во ед в упаковке	Кол-во модулей	Вес в граммах
			761 227			
Шина 100 A						
размер	ZLS200	2CCF002772R0001	001 5702	10	110	640
10 x 3 мм, для L1,L2, L3,						
N и RE- длина 1979 мм						
<b>Шина 40 A</b>						
размер	ZLS202	2CCF002773R0001	001 5719	10	110	240
5 х 2 мм, для LA, LB						
– длина 1979 мм						

#### Концевые элементы

	Тип оборудования	Код заказа	EAN 761 227	Кол-во ед в упаковке	113	Вес в граммах
Для предотвращения	ZLS920	2CCA183017R0001	141 3972	1	-	70
смещения и					(2 штуки,	
выпадания шин					1 слева,	
					и 1 справа)	